

# Nowy Ford Transit - Podwozie z kabiną 2009

## cennik

nr 01/2009

ważny od 01 stycznia 2009

### Podwozie z kabiną

| Seria | DMC | Wersja | Cena detaliczna bez VAT (zł)   |       | Cena detaliczna z VAT (zł)  |       | Cena detaliczna bez VAT (zł)  |       | Cena detaliczna z VAT (zł) |       |
|-------|-----|--------|--|-------|---|-------|---|-------|----------------------------|-------|
|       |     |        | 300 S  | 300 S | 350 M   | 350 M | 350 L   | 350 L | 350 M                      | 350 M |
|       |     |        | <b>Silnik 2.2 L Duratorq TDCi 85 KM</b><br>250 Nm przy 1500-2200 obr./min.<br>Skrzynia 5-cio biegowa |       | <b>Silnik 2.2 L Duratorq TDCi 115 KM</b><br>300 Nm przy 1750-2250 obr./min.<br>Skrzynia 6-cio biegowa |       | <b>Silnik 2.2 L Duratorq TDCi 140 KM</b><br>350 Nm przy 1800-2400 obr./min.<br>Skrzynia 6-cio biegowa |       |                            |       |

#### krótki rozstaw osi (3137 mm) / napęd przedni

długość ramy pod zabudowę: 2881 mm

|              |          |                |               |        |               |        |               |         |  |  |
|--------------|----------|----------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------|--|--|
| <b>300 S</b> | 3 000 kg | <b>Transit</b> | <b>69,440</b> | 84,717 | <b>74,840</b> | 91,305 | <b>78,840</b> | 96,185  |  |  |
| <b>300 S</b> | 3 000 kg | <b>Trend</b>   | <b>74,550</b> | 90,951 | <b>79,950</b> | 97,539 | <b>83,950</b> | 102,419 |  |  |

#### średni rozstaw osi (3504 mm) / napęd przedni

długość ramy pod zabudowę: 3148 mm

|              |          |                |  |  |               |         |               |         |  |  |
|--------------|----------|----------------|--|--|---------------|---------|---------------|---------|--|--|
| <b>350 M</b> | 3 490 kg | <b>Transit</b> |  |  | <b>81,740</b> | 99,723  | <b>85,740</b> | 104,603 |  |  |
| <b>350 M</b> | 3 490 kg | <b>Trend</b>   |  |  | <b>86,850</b> | 105,957 | <b>90,850</b> | 110,837 |  |  |

#### długi rozstaw osi (3954 mm) / napęd przedni

długość ramy pod zabudowę: 3598 mm

|              |          |                |  |  |               |         |               |         |  |  |
|--------------|----------|----------------|--|--|---------------|---------|---------------|---------|--|--|
| <b>350 L</b> | 3 490 kg | <b>Transit</b> |  |  | <b>84,240</b> | 102,773 | <b>88,240</b> | 107,653 |  |  |
| <b>350 L</b> | 3 490 kg | <b>Trend</b>   |  |  | <b>89,350</b> | 109,007 | <b>93,350</b> | 113,887 |  |  |

| Seria | DMC | Wersja | Cena detaliczna bez VAT (zł)  |       | Cena detaliczna z VAT (zł)  |       | Cena detaliczna bez VAT (zł)   |       | Cena detaliczna z VAT (zł)  |         |
|-------|-----|--------|---|-------|---|-------|--|-------|---|---------|
|       |     |        | 350 M   | 350 M | 350 L   | 350 L | 350 E  | 350 E | 350HD E   | 350HD E |
|       |     |        | <b>Silnik 2.4 L Duratorq TDCi 100 KM</b><br>285 Nm przy 1600-2200 obr./min.<br>Skrzynia 5-cio biegowa |       | <b>Silnik 2.4 L Duratorq TDCi 115 KM</b><br>310 Nm przy 1750-2000 obr./min.<br>Skrzynia 6-cio biegowa |       | <b>Silnik 2.4 L Duratorq TDCi 140 KM</b><br>375 Nm przy 2000 obr./min.<br>Skrzynia 6-cio biegowa |       | <b>Silnik 3.2 L Duratorq TDCi 200 KM</b><br>470 Nm przy 1700-2500 obr./min.<br>Skrzynia 6-cio biegowa |         |

#### średni rozstaw osi (3504 mm) / napęd tylny

długość ramy pod zabudowę: 3148 mm

|              |          |                |               |         |               |         |               |         |                |         |
|--------------|----------|----------------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|
| <b>350 M</b> | 3 490 kg | <b>Transit</b> | <b>80,340</b> | 98,015  | <b>83,340</b> | 101,675 | <b>87,840</b> | 107,165 | <b>99,840</b>  | 121,805 |
| <b>350 M</b> | 3 490 kg | <b>Trend</b>   | <b>85,450</b> | 104,249 | <b>88,450</b> | 107,909 | <b>92,950</b> | 113,399 | <b>104,950</b> | 128,039 |

#### długi rozstaw osi (3954 mm) / napęd tylny

długość ramy pod zabudowę: 3598 mm

|              |          |                |               |         |               |         |               |         |                |         |
|--------------|----------|----------------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|
| <b>350 L</b> | 3 490 kg | <b>Transit</b> | <b>82,840</b> | 101,065 | <b>85,840</b> | 104,725 | <b>90,340</b> | 110,215 | <b>102,340</b> | 124,855 |
| <b>350 L</b> | 3 490 kg | <b>Trend</b>   | <b>87,950</b> | 107,299 | <b>90,950</b> | 110,959 | <b>95,450</b> | 116,449 | <b>107,450</b> | 131,089 |

#### długi rozstaw osi (3954 mm) / przedłużona rama / napęd tylny

długość ramy pod zabudowę: 3980 mm

|                |          |                |               |         |               |         |                |         |                |         |
|----------------|----------|----------------|---------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| <b>350 E</b>   | 3 490 kg | <b>Transit</b> | <b>84,540</b> | 103,139 | <b>87,540</b> | 106,799 | <b>92,040</b>  | 112,289 | <b>104,040</b> | 126,929 |
| <b>350 E</b>   | 3 490 kg | <b>Trend</b>   | <b>89,650</b> | 109,373 | <b>92,650</b> | 113,033 | <b>97,150</b>  | 118,523 | <b>109,150</b> | 133,163 |
| <b>350HD E</b> | 3 490 kg | <b>Transit</b> |               |         |               |         | <b>103,040</b> | 125,709 | <b>115,040</b> | 140,349 |
| <b>350HD E</b> | 3 490 kg | <b>Trend</b>   |               |         |               |         | <b>108,150</b> | 131,943 | <b>120,150</b> | 146,583 |
| <b>460 E</b>   | 4 600 kg | <b>Transit</b> |               |         |               |         | <b>103,040</b> | 125,709 | <b>115,040</b> | 140,349 |
| <b>460 E</b>   | 4 600 kg | <b>Trend</b>   |               |         |               |         | <b>108,150</b> | 131,943 | <b>120,150</b> | 146,583 |

Feel the difference



# Nowy Ford Transit - Podwozie z kabiną 2009

## wybrane elementy wyposażenia standardowego

|   | Transit | Trend |   | Transit | Trend |
|---|---------|-------|---|---------|-------|
| Układ ABS z EBD   | S       | S     | Podwójny fotel pasażera                       | S       | S     |
| Układ stabilizacji toru jazdy ESP i BTCS + HLA*         | S       | S     | Fotel kierowcy z reg.wys. i podfokietnikiem   | S       | S     |
| Poduszka powietrzna kierowcy                            | S       | S     | Środkowa część zderzaka w kolorze nadwozia    | O       | S     |
| Hamulce tarczowe wszystkich kół                         | S       | S     | Przednie światła przeciwmgielne               | O       | S     |
| Klimatyzacja przednia                                   | O       | S     | Immobiliser PATS                              | S       | S     |
| Centralny, podwójnie ryglowany zamek ze zd. sterowaniem | S       | S     | Światła do jazdy dziennej                     | S       | S     |
| Elektrycznie regulowane szyby boczne                    | S       | S     | Wszystkie szyby przyciemniane                 | S       | S     |
| Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne   | O       | S     | Zewnętrzne listwy boczne                      | S       | S     |
| Tempomat ze skórzaną kierownicą                         | O       | S     | Podwójny akumulator (wersje z tylnym napędem) | S       | S     |
| Radioodtwarzacz ICE 6000 CD sterowany z kol. kierownicy | S       | S     |   |         |       |
| Szyba przednia ogrzewana                                | O       | S     |   |         |       |

W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu.

\*z wyjątkiem wersji AWD

## wyposażenie dodatkowe

|   | cena detaliczna bez VAT | cena detaliczna z VAT |   | cena detaliczna bez VAT | cena detaliczna z VAT |
|---|-------------------------|-----------------------|---|-------------------------|-----------------------|
| Pakiet dla palących   | 40                      | 49                    | Lakier metalizowany   | 1,700                   | 2,074                 |
| Drugi kluczyk z pilotem   | 80                      | 98                    | Bliźniacze koła tylne - pakiet 1 (ze standardową osią przednią)     | 1,800                   | 2,196                 |
| Podwójny akumulator   | 300                     | 366                   | Felgi aluminiowe (5.5 x 16" z oponami 205/65 R16C T BSW)            | 2,000                   | 2,440                 |
| Przystosowanie do rozruchu w -29°C                                | 300                     | 366                   | Felgi aluminiowe (5.5 x 16" z oponami 185/75 R16C BSW)              | 2,000                   | 2,440                 |
| Komputer pokładowy  | 370                     | 451                   | Tachograf cyfrowy   | 2,400                   | 2,928                 |
| Radioodtwarzacz 6006CDC z 2 głośnikami                            | 400                     | 488                   | Bliźniacze koła tylne - pakiet 2 (ze wzmocnioną osią przednią)      | 2,500                   | 3,050                 |
| Tempomat ze skórzaną kierownicą                                   | 500                     | 610                   | Programowana nagrzewnica zasilana paliwem                           | 3,200                   | 3,904                 |
| Zbiornik paliwa 103 litry   | 500                     | 610                   | Klimatyzacja manualna - przód                                       | 4,200                   | 5,124                 |
| Przednie lampy przeciwmgielne                                     | 600                     | 732                   | Nawigacja satelitarna TravelPilot FX                                | 5,150                   | 6,283                 |
| Hak holowniczy  | 800                     | 976                   | Skrzynia ładunkowa z burtami aluminiowymi - wąska                   | 6,900                   | 8,418                 |
| Zderzak i wlot powietrza w kolorze nadwozia z lampami p-mgielnymi | 800                     | 976                   | Skrzynia ładunkowa z burtami aluminiowymi - szeroka                 | 7,700                   | 9,394                 |
| Poduszka powietrzna pasażera                                      | 910                     | 1,110                 | Napęd na 4 koła (AWD) z poduszką powietrzną pasażera                | 20,700                  | 25,254                |
| Krata ochronna tylnej ściany kabiny podwozia ze skrzynią          | 1,000                   | 1,220                 | Ogrzewana szyba przednia i elektr./podgrzewane lusterka boczne      | 800                     | 976                   |
| Wzmocniona oś przednia 1850 kg                                    | 1,000                   | 1,220                 | Tempomat ze skórzaną kierownicą i komputer pokładowy                | 750                     | 915                   |
| Zestaw telefoniczny z Bluetooth                                   | 1,000                   | 1,220                 | Aut. światła, aut. wycieraczki, reg. oświetlenia deski rozdzielczej | 400                     | 488                   |
| Alarm obwodowy  | 1,200                   | 1,464                 | Lakier specjalny zwykły   | 1,700                   | 2,074                 |
| Alarm objętościowy kat. 1 Thatcham                                | 1,300                   | 1,586                 | Lakier specjalny metalik  | 3,000                   | 3,660                 |

## Skorzystaj z oferty finansowej FCE Bank Polska:

**FordKredyt** to wyjątkowo prosty i wygodny kredyt na zakup Twojego nowego Forda – nawet do 100% wartości samochodu. Wszechstronna oferta standardowa oraz atrakcyjne warunki ofert promocyjnych pozwolą na wybranie najodpowiedniejszego wariantu kredytu dla każdego.

**FordLeasing** – Atrakcyjne formy leasingu, dzięki którym możesz jeździć Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki.

**FordUbezpieczenia** to kompleksowy pakiet ubezpieczeń z wyjątkowo konkurencyjnymi stawkami i dużą ilością dodatkowych świadczeń.

O szczegóły pytaj Dealera Forda.

## FordProtect – program przedłużenia gwarancji firmy Ford.

Za niewielką cenę zapewniamy ochronę przed poniesieniem kosztów niespodziewanych napraw pojazdu nawet do 4 roku i do przebiegu maksymalnie 150 tys. kilometrów. W ramach **FordProtect** zapewniamy też pełną ochronę EuroService w takim samym zakresie jak podczas gwarancji podstawowej.

O szczegóły programu i dostępne warianty **FordProtect** pytaj Dealera Forda.

Pieczątką Dealera



Cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn. Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Feel the difference

